

1. Przeznaczenie pojazdu

- Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych. W jego wnętrzu wykonywane będą podstawowe czynności służbowe, takie jak: sprawdzanie tożsamości osób, sporządzanie dokumentacji, przewóz osób, sprzętu itp.

2. Warunki eksploatacji

2.1 Pojazd musi być przystosowany do:

- Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej
- Jazdy po drogach twardych i gruntowych
- Przechowywania na wolnym powietrzu

3. Wymagania formalne

- Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.)
- Oznakowanie pojazdu musi być wykonane według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r. (Dz. U. z 2012 r. nr 92 poz. 525)
- Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji

4. Wymagania techniczne

4.1. Wymiary pojazdu

- Wysokość pojazdu bazowego nie większa niż 2000mm
- Długość pojazdu bazowego nie większa niż 4900mm
- Rozstaw osi pojazdu bazowego nie mniejszy niż 2650mm

4.2 DMC do 2500kg

4.3 barwa nadwozia „srebrny metalizowany”

4.4 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- boczne przesuwne, przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej, samochód może być również wyposażony w odpowiednie drzwi po lewej stronie. Szyby muszą być trwale przyciemniane
- tyłu nadwozia, dwuskrzydłowe, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 90°. Dopuszcza się przeszklenie drzwi. Ewentualne szyby muszą być trwale przyciemniane

4.5 Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:

a) przedział I składający się z dwóch rzędów foteli:

- pierwszy rząd foteli dla dwóch funkcjonariuszy, w tym kierowca. Każde z miejsc siedzących musi być wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa oraz zagłówki
 - drugi rząd foteli wyposażony w 3 tapicerowane miejsca siedzące zamontowane zgodnie z kierunkiem jazdy. Każde z miejsc siedzących musi być wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa oraz zagłówki
 - Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED dla pierwszego rzędu foteli. Minimum 2 punkty świetlne o ciepłej barwie światła. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących zainstalowanych w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego i dysponenta.
 - Siedzenia (fotele) w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.
- b) przedział II – przedział dla osób zatrzymanych
- Przedział powinien być przystosowany do przewozu co najmniej 1 osoby zatrzymanej
 - Przedział II powinien być oddzielony od przedziału I w sposób szczelny, uniemożliwiający przedostawanie się przedmiotów oraz płynów pomiędzy przedziałami.
 - Przedział II powinien być wykończony materiałami trwałymi, odpornymi na uszkodzenia mechaniczne oraz środki chemiczne stosowane do dezynfekcji, umożliwiające ich mycie za pomocą myjki ciśnieniowej
 - Wnętrze przedziału II nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
 - Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu, niezbędne do wykonania zabudowy przedziału II, musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
 - pojazd może być wyposażony w dodatkowe okna w przestrzeni przedziału II po lewej i prawej stronie. Ewentualne szyby muszą być trwale przyciemniane

4.6 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

a) Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania (ABS)

4.7 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- Wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierowniczej

4.8 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- System stabilizacji toru jazdy
- Manualna skrzynia biegów

4.9 Wymagania techniczne dla silnika

- Silnik spalinowy, 4 cylindrowy, zasilany olejem napędowym
- Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1400cm³ i nie większa niż 2000cm³
- Moc silnika nie mniejsza niż 75KM – 55kW
- Silnik powinien spełniać normę spalin min. EURO VI

4.10 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach wyposażenia specjalnego niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

5. Wymagania dot. wyposażenia pojazdu:

- Przynajmniej dwie poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera
- Elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne
- Podgrzewanie lusterek bocznych
- Centralny zamek sterowany pilotem zintegrowanym w kluczyku
- Radioodbiornik fabryczny z minimum 2 głośnikami
- Klimatyzacja minimum jednostrefowa, sterowana manualnie
- minimum 2 komplety kluczyków z zintegrowanym pilotem sterowania centralnym zamkiem
- komplet dywaników gumowych dla 1 i 2 rzędu foteli
- ponadto pojazd powinien posiadać na wyposażeniu: gaśnicę proszkową typu samochodowego, apteczkę typu samochodowego, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu wraz z kompletem niezbędnych kluczy, koło zapasowe na obręczy stalowej

6. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu
- Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu

- d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności ich demontażu
- Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - f) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.
- Zamawiający dopuszcza montaż dwóch lamp ostrzegawczych o barwie światła niebieskiej, zamontowanych symetrycznie w przedniej części pojazdu w jego obrysie. Działanie lamp powinno być zintegrowane z działaniem lamp ostrzegawczych pojazdu uprzywilejowanego zamontowanych na dachu pojazdu

7. Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- ???

8. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu

- Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”
- Oznakowanie pojazdu wykonane będzie według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r.
- Wzór oznakowania pojazdu przedstawiono w załączniku nr 1

9. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami
- Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie
- Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej

- Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów
- Wszystkie urządzenia pojazdu muszą być zamocowane w pojeździe w sposób nieutrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

10. Wymagania jakościowe

- Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów
- Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych

11. Dokumenty wymagane przez zamawiającego do pojazdu, które dostawca powinien dostarczyć w języku polskim:

- Książka gwarancyjna
- Wykaz wyposażenia
- instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy, która musi zawierać zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- Kartę pojazdu
- książkę przeglądów serwisowych
- świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu